鼎镁新材料科技有限公司
D.MAG NEW MATERIAL TECHNOLOGY CO.LTD.

Motorcycle Wheel Impact Test Report
（冲击测试）

Sample Information / 样件信息

Client / 客户	/	NO：JY/ 送检单号	/
Project / 项目	/	Part No. / 料号	/
Description / 样件描述	碳纤维机车圈	Date Received / 送检日期	2025/9/22
M.O. No / 制令号	/	Date Tested / 测试日期	2025/9/28
Type of Wheel / 轮圈类型	☐Bicycle ■ Motorcycle ☐Car		

Test Information / 测试信息

Test Method / 检测方式	Radial impact fatigue径向冲击疲劳	weight/重量	357Kg
Equip. No. / 设备编号	ZY20211017	Height / 高度	100mm
Operator Name / 操作员	Ligang Ku	Pressure / 胎压	2.25bar
Evaluation / 评估标准	w/o incipient crack /无初始裂纹	Tire / 轮胎	MICHELIN

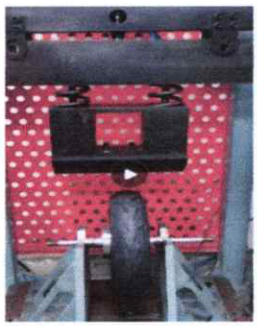
Criteria / 判定标准

冲击试验后，车轮应无损伤裂纹，断裂以及结合部的异常松动；
After the impact test, the wheel should be free of damage, cracks, breaks, and abnormal looseness of the joints;
轮胎气压在冲击后30s内突然下降不应超过50%；
The tire pressure should not drop by more than 50% within 30 seconds after impact.
冲击处的变形量不应超过7mm。
The deformation at the impact point should not exceed 7mm.

Test Result / 测试结果

Test the front tire pressure: 测试前轮胎气压：	2.25 bar	Test rear tire pressure: 测试后轮胎气压：	2.2bar
Deformation before the experiment: 实验前变形量：	95.16mm	Deformation after the experiment: 实验后变形量：	95.2mm

径向冲击疲劳试验图片
Radial impact fatigue test pictures

试验前 Before the test	试验中 Under test	试验后 After the test
		

Observation 测试结果	OK	**Penetration TestResult 探伤结果**	/

Approved by / 核准　　Checked by / 审核　　Tested by / 检测员

殷玉虎　　范镇华　　庞立刚

鼎镁科技 品保二部 鼎镁新材料股份科技有限公司 V2版